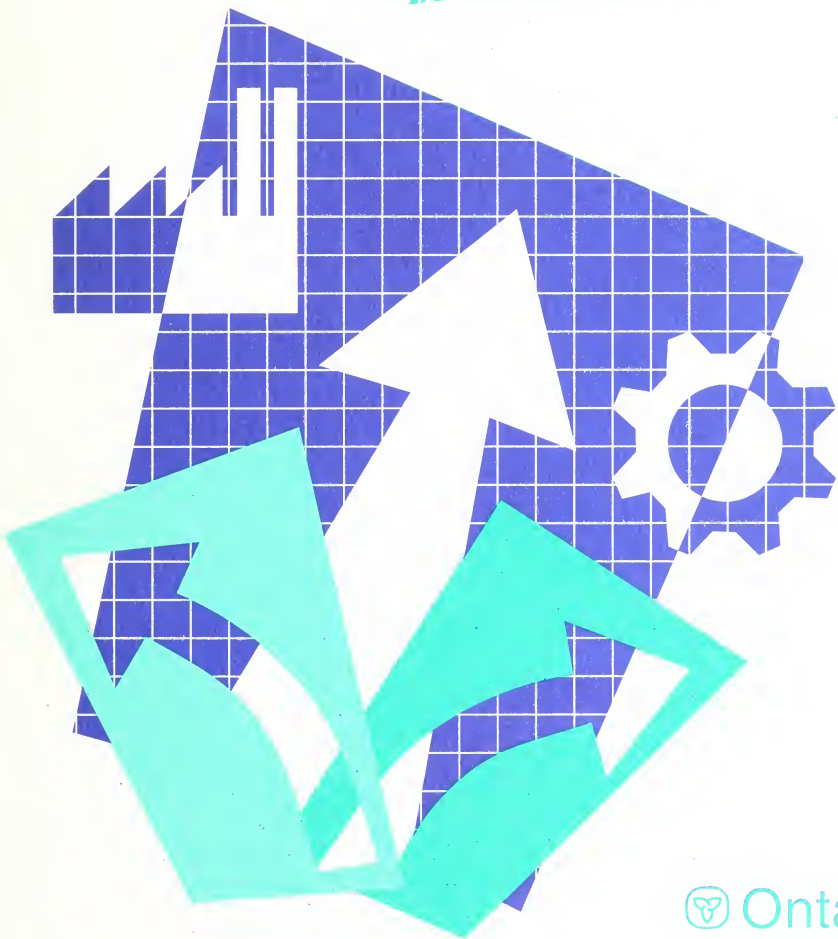


667, 01 669801

# THE INDUSTRIAL WASTE DIVERSION PROGRAM

LE  
PROGRAMME DE  
RÉACHEMINEMENT  
DES DÉCHETS INDUSTRIELS

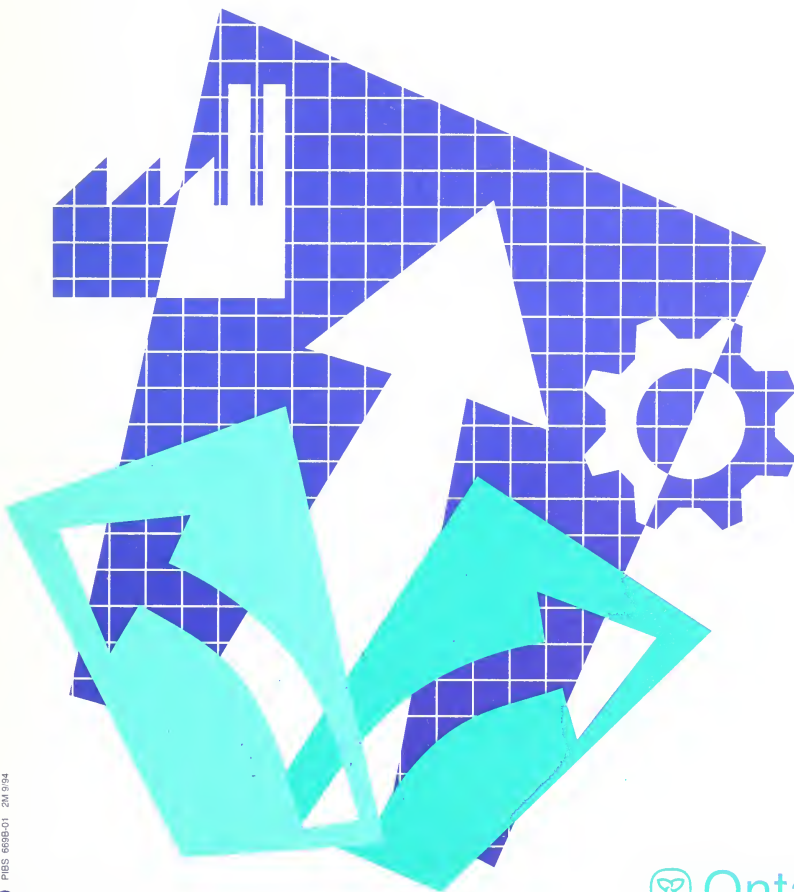




Ministry of Environment and Energy

Ministère de l'Environnement et de l'Énergie

# THE INDUSTRIAL WASTE DIVERSION PROGRAM



---

**T**HERE ARE LIMITS TO HOW MUCH THE NATURAL environment can withstand resource depletion and waste disposal. In Ontario, we must avoid approaching these limits.

The challenge is to develop and implement environmentally and economically sustainable waste management systems that divert Ontario's waste from disposal. The Ontario Ministry of Environment and Energy, through its Industrial Waste Diversion Program, invites industry to work with the ministry to meet this challenge.

Through the program, the ministry provides technical and financial assistance for projects designed to divert hazardous and non-hazardous industrial wastes from disposal by reducing, reusing, and recycling these wastes.

Special emphasis is being placed on the reduction of waste at source, and waste reduction projects will receive a generally higher level of funding than reuse or recycling projects. Similarly, the diversion of hazardous or liquid industrial waste, through waste reduction, is of the highest priority for ministry funding under this program as new ministry initiatives for pollution prevention take effect. This will limit funding for solid non-hazardous waste projects to maximize the effectiveness of the limited funds available in the program. Capital funding for the diversion of specific waste types or equipment may be discontinued at any time without prior notification as ministry priorities and waste management concerns and practices change.

The ministry encourages the development and implementation of comprehensive, long-term waste diversion plans and projects, and applications should reflect the multi-year scope of projects.

Private sector industries, commercial operations and institutions are eligible for funding support under this program.

The provincial objective is to reduce solid non-hazardous waste sent to disposal by at least 50 per cent by the year 2000. The eligibility for ministry funding and the degree of funding is determined, in large part, by the impact the project will have on meeting this objective. ■

---

## ELIGIBLE PROJECTS

Each project submitted for funding assistance must clearly demonstrate that it will result in the diversion of waste from disposal using the 3Rs (reduction, reuse and recycling) of waste management.

Funding is available for hazardous or liquid industrial waste and for non-hazardous waste projects considered strategic by the ministry. Hazardous or liquid industrial wastes are those defined in Ontario Regulation 347 (formerly 309). Non-hazardous strategic waste diversion projects relate to “problem” waste for which markets are not readily available or for which no well-established technologies or processes are in place to allow their diversion from disposal. For all waste types, priority for funding will be given to projects that will achieve waste reduction at source, i.e., reducing the amount of waste made or not making the waste at all.

Examples of eligible projects are:

- New facilities/processes for the reduction, reuse and recycling of industrial, commercial and institutional (IC&I) wastes;
- Modifying existing processes, equipment or operations to divert significant quantities of waste from disposal; and
- Demonstration of technology and pilot/research projects aimed at implementing new waste diversion methods, including process or equipment evaluations.

## ELIGIBLE COSTS

### Capital costs:

- Up to a maximum of 50 per cent for eligible equipment that is required to divert the waste from disposal; and
- Up to a maximum of 50 per cent for installation and commissioning costs associated with the eligible equipment (for a fixed period of time).

### Research/demonstration costs:

- Up to 100 per cent of eligible costs of a project that deals with applied research, demonstration and evaluation of a technology or process which results in the diversion of waste. The technology or process must be new or improved and must exhibit the potential for its implementation into a commercial application. The proponent must have the support of the affected industry to be eligible for this type of grant.

The exact funding levels for projects are determined on a case-by-case basis. Projects dealing with hazardous waste are given a higher priority and funding level.

Generally the highest funding levels (not necessarily the maximums) will be provided to waste reduction projects, followed by reuse projects, and lowest levels will be available to recycling projects. Each year “normal” levels of funding, up to a certain maximum, are set according to the budget available to the program.

The following are some examples of factors that are used to determine the level of funding to be provided to a project.

### Lower amount:

- Small quantities of waste and/or unique waste that has little impact on the diversion goals of the province and/or the environment;
- The majority of wastes are sources from outside Ontario;
- The project is considered common practice and implemented by numerous other companies; and
- The main intent of the project is to modernize an operation to a level that is an accepted standard for that industry.

### Higher amount:

- The project diverts large quantities of hazardous waste and has significant impact on the diversion goals of the province and/or the environment;
- The technology is unproven for the particular application and, if successful, has a good potential for implementation throughout the industry;
- The project is in a geographic area that has little or no diversion activities underway;
- The project is the first to divert a material that is presently not being diverted; and
- The project diverts waste materials that the ministry deems to be a priority, or that can pose serious environmental harm if not diverted from disposal.

The above examples do not constitute all factors considered during the review of a proposal and even the above-noted examples are subject to change by the ministry as environmental priorities and economic conditions change.

## INELIGIBLE PROJECTS

The Industrial Waste Diversion Program is designed to provide assistance to industries that divert waste from disposal and incineration, and therefore, the program does not fund projects that do not meet this basic criterion.

In addition, non-hazardous waste diversion projects that are not of strategic significance to the ministry will not be considered for funding. As of April 1992, the following waste types/projects were considered non-strategic and funding is no longer available.

- Projects involving the routine collection, separation or processing of old corrugated cardboard;
- Projects involving the routine collection, separation or processing of "blue box" type recyclables from IC&I sources, including newspapers, glass, metal cans and fine (office) papers; and
- Cloth diaper and incontinent services

To determine the strategic significance of your project, please contact the Industrial Waste Diversion Program before submitting an application.

Examples of some projects not eligible for funding assistance are:

- Waste treatment or waste conversion (i.e. from sewer to landfill) with little or no diversion;
- Capital or research funding that would normally be part of a municipal recycling (curbside or depot) project eligible under other ministry programs;
- Research that is not related directly to an existing or proposed industrial waste diversion project;
- Market/product/economic feasibility studies for a specific firm;
- Work related to identifying a diversion project and preparing associated business plans;
- Product development, product market development, or the manufacturing of a specific consumer product; and
- Projects directly involved with combustion/energy-from-waste initiatives.

## INELIGIBLE COSTS

Examples of some project costs not eligible for funding assistance are:

- Real estate, including buildings, landscaping and related site improvement costs;
- Patent, royalty and licence costs;
- Wastewater treatment costs;
- Routine established business expansions;
- Any work or purchases undertaken prior to the eligibility date provided by the ministry;
- Waste containers commonly used in an IC&I recycling project;
- Balers, compactors, shredders; and
- Mobile equipment such as trucks, vans, forklifts, trailers, etc.

---

## APPLICATION PROCEDURE

An applicant must submit a proposal to the Program Development Branch of the Ministry of Environment and Energy by completing an Application Form and relevant supporting documentation, as required by the specific project. The proposal must be submitted to the following address:

Ministry of Environment and Energy  
Program Development Branch  
Industrial Waste Diversion Program  
Program Support Section  
135 St. Clair Avenue West  
Toronto, Ontario  
M4V 1P5

Telephone: (416) 314-4150

It is suggested that prior to the submission of a proposal, the applicant contact the ministry to determine whether or not their project is eligible under the program. This can be done through a telephone call. Once general eligibility is determined, the applicant can submit a detailed proposal. Copies of the Application Form may be obtained by calling Ministry of Environment and Energy Regional Offices listed below.

Kingston	(613) 549-4000
London	(519) 661-2200
Sudbury	(705) 675-4501
Thunder Bay	(807) 475-1205
Hamilton	(905) 521-7640
Toronto	(416) 424-3000

Copies are also available from the ministry's Public Information Centre at (416) 323-4321 or 1-800-565-4923.

Specific details regarding filling out the Application Form may be obtained from the Program Support Section, Program Development Branch in Toronto.

## GENERAL PROGRAM PROCEDURES

Applications are reviewed on a "first come - first served" basis to maintain fairness in the review process. If the application is not satisfactorily complete (i.e. it is missing major components requested in the application), it will be returned to the proponent for completion. When an application is accepted to be reviewed for a grant, the application will receive an eligibility date from the ministry. During the review, the ministry may contact the proponent to discuss the project, request any specific information and, if required, visit the site.

The review process will determine if a grant will be awarded. If the project is successful in receiving a grant, the applicant is notified by letter of the approval and grant amount. In addition, an agreement between the Crown and the applicant must be signed. Items approved by the review process and their associated costs are eligible for payment if purchased after the eligibility date previously identified. Payments are made after the ministry has received invoices for the approved costs. The invoices must be accompanied by proof of payment and ownership by the applicant. It should be noted that the financing of the project is the responsibility of the applicant. No payments are made in advance by the ministry.

## INFORMATION SHARING

Successful proponents will be required to submit periodic reports to the ministry, indicating project diversion rates and the success of the project and technologies implemented. This information will be reviewed, analyzed and made public so that the experiences can be shared with others in the industry and used to document Ontario's progress in meeting its waste diversion goals.

Proprietary/confidential information will be handled with due regard to the proponent's business interests, subject to the Freedom of Information and Protection of Privacy Act, 1987.

---

## POLLUTION PREVENTION

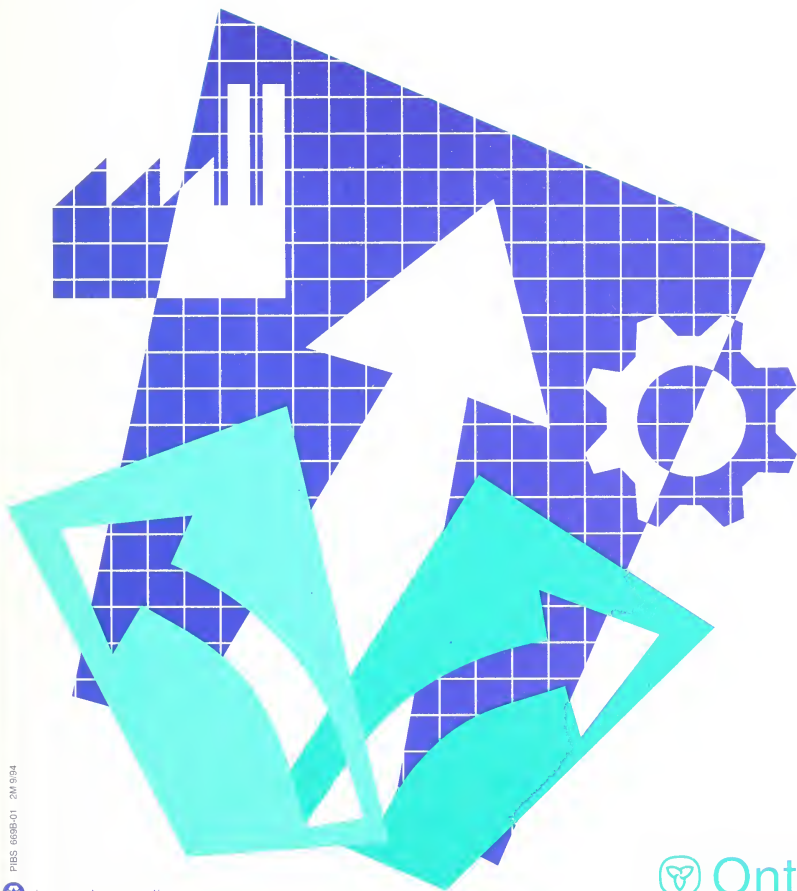
In keeping with the Ministry of the Environment and Energy's objective of achieving and sustaining a better environment, the ministry's Pollution Prevention Office solicits pledges from companies involved in pollution prevention efforts. Activities funded under the IWDP, such as reducing, reusing or recycling liquid or hazardous industrial waste, are considered to be Pollution Prevention. They provide a rewarding opportunity for industry to, not only assist in the ministry's pollution prevention goals, but also to gain recognition through a pollution prevention pledge. The ministry, therefore, encourages an industry, upon receiving approval of an IWDP grant, to utilize this opportunity by making a pledge. Achievements will be incorporated into the ministry's Pollution Prevention Pledge Program.

Information on the Pollution Prevention Program can be obtained from:

Pollution Prevention Office  
Program Development Branch  
The Ministry of the Environment  
and Energy  
40 St. Clair West, Toronto, Ontario  
M4V 1M2  
tel: (416) 314-7910



# LE PROGRAMME DE RÉACHEMINEMENT DES DÉCHETS INDUSTRIELS



---

**L**E MILIEU NATUREL PEUT SUPPORTER l'amenuisement des ressources et l'enfouissement des déchets, mais sa tolérance a des limites. L'Ontario ne doit pas mettre cette tolérance à trop rude épreuve.

La solution consiste à concevoir et à mettre sur pied des systèmes de gestion des déchets qui favorisent le réacheminement des déchets, tout en étant économiquement viables et en préservant le milieu naturel. Aussi le ministère de l'Environnement et de l'Énergie de l'Ontario invite-t-il l'industrie à se lancer dans la course en collaboration avec lui et à profiter du Programme de réacheminement des déchets industriels.

Dans le cadre de ce programme, le Ministère offre une aide financière et technique pour la réalisation de projets visant à diminuer la quantité de déchets à éliminer, qu'ils soient dangereux ou non, grâce à la réduction, à la réutilisation et au recyclage.

Le programme privilégie la réduction des déchets à la source. Les subventions seront donc en principe plus élevées pour les projets axés sur la réduction des déchets que pour ceux qui ont trait à la réutilisation ou au recyclage. Pour cette raison, et conformément à la stratégie de prévention de la pollution mise en oeuvre par le Ministère, la réduction des déchets dangereux ou des effluents industriels devient de première importance et sera subventionnée en conséquence. En d'autres termes, les fonds étant limités, les subventions seront moindres pour les projets de récupération des déchets non dangereux. En outre, à la lumière des stratégies futures de gestion des déchets, le Ministère pourra éliminer sans notification préalable les subventions d'investissement destinées à la récupération de certains déchets.

Le Ministère encourage l'élaboration et l'établissement de plans à long terme; les propositions doivent donc refléter le caractère pluriannuel des projets.

Y sont admissibles les entreprises du secteur privé, les commerces et les institutions.

L'Ontario s'est fixé comme objectif de réduire d'au moins 50 p. 100 d'ici l'an 2000 la quantité de déchets solides non dangereux destinés à l'enfouissement. Aussi l'admissibilité à une subvention du Ministère et le montant de cette subvention sont-ils en grande partie fonction de l'impact du projet sur la réalisation de cet objectif. ■

## PROJETS ADMISSIBLES

Pour chaque projet faisant l'objet d'une proposition, le requérant doit montrer qu'il y aura effectivement réacheminement des déchets grâce à l'application des 3R de la gestion des déchets (réduire, réutiliser et recycler).

Sont admissibles à une aide financière les projets de réduction des déchets dangereux, des effluents industriels et des déchets non dangereux que le Ministère juge d'importance stratégique. Les déchets ou les effluents dits « dangereux » sont énumérés dans le Règlement 347 (anciennement le Règlement 309). Sont du nombre des projets touchant aux déchets non dangereux, mais qui sont considérés d'importance stratégique, les projets visant la récupération de déchets qui aboutissent pour l'instant dans des lieux d'enfouissement parce qu'il n'existe pas encore de marchés ni de procédés de récupération éprouvés. Quels que soient les déchets visés, les subventions iront d'abord aux projets qui permettent de réduire les déchets à la source.

Voici des exemples de projets admissibles :

- les installations et les procédés nouveaux destinés à réduire, à réutiliser ou à recycler les déchets industriels, commerciaux et institutionnels (I, C et I);
- la modification des procédés, des appareils ou des opérations de manière à réduire considérablement le volume de déchets à enfouir;
- les démonstrations de techniques et les recherches ou les projets-pilotes visant à mettre en oeuvre d'autres moyens d'éliminer les déchets, notamment les évaluations de procédés ou d'appareils.

## FRAIS ADMISSIBLES

### Frais d'immobilisations :

- jusqu'à concurrence de 50 p. 100, pour les appareils admissibles nécessaires au réacheminement des déchets normalement destinés à l'enfouissement; et

- jusqu'à concurrence de 50 p. 100, pour les frais d'installation et de mise en service des appareils admissibles (pour une période déterminée).

Coût de la recherche appliquée et de la démonstration :

- jusqu'à concurrence de 100 p. 100 des frais admissibles pour un projet de recherche appliquée, de démonstration et d'évaluation ayant trait à une technique ou à un mode de réacheminement des déchets. Il doit s'agir d'une technique ou d'une méthode inédite ou améliorée de réacheminement des déchets pouvant être appliquée à l'échelle commerciale. Le requérant doit avoir l'appui de l'industrie visée pour être admissible à cette subvention.

Les taux de financement des projets sont établis cas par cas. On accorde la priorité et des taux de financement supérieurs aux projets qui ont trait à la gestion des déchets dangereux. En général, les projets de réduction bénéficient des taux les plus élevés (ce qui ne veut pas nécessairement dire qu'ils reçoivent les subventions maximales). Ils sont suivis dans l'ordre des priorités par les projets de réutilisation et, en dernier lieu, par les projets de recyclage. Les taux et les montants limites sont fixés chaque année en fonction des fonds octroyés au programme.

Voici quelques-uns des facteurs pris en compte dans l'établissement du taux de financement d'un projet :

### Taux inférieur :

- de petites quantités de déchets et (ou) des déchets particuliers qui ont peu d'impact sur les objectifs de réacheminement de la province ou sur la qualité de l'environnement;
- la majorité des déchets proviennent de l'extérieur de l'Ontario;
- l'emploi d'une pratique courante, déjà utilisée par plusieurs autres compagnies; et
- le but principal du projet consiste à moderniser une installation de manière à lui faire atteindre un niveau qui constitue déjà la norme dans l'industrie en question.

## Taux supérieur :

- le projet prévoit le réacheminement d'une quantité considérable de déchets dangereux et a un impact important sur les objectifs de réacheminement de la province et (ou) sur l'environnement;
- la technique n'a pas encore été éprouvée dans le contexte de l'application envisagée; mais, si l'épreuve est probante, la technique pourrait être applicable à l'ensemble de l'industrie;
- le projet est mis en oeuvre dans une région où les activités de réacheminement sont rares ou inexistantes;
- le projet est le premier à permettre le réacheminement d'une matière qui n'est pas réacheminée; et
- le projet a trait au réacheminement de matières résiduelles que le Ministère juge prioritaires ou qui pourraient avoir des effets nuisibles sur l'environnement si elles n'étaient pas réacheminées.

Les exemples ci-dessus ne constituent pas une liste exhaustive des facteurs pris en compte lors de l'étude d'une proposition, et ces facteurs pourraient être modifiés si les priorités du Ministère en matière d'environnement ou si le contexte économique venaient à changer.

## PROJETS NON ADMISSIBLES

Le Programme de réacheminement des déchets industriels offre une aide financière aux entreprises qui récupèrent les déchets plutôt que de les éliminer ou de les incinérer, et ne peut par conséquent appuyer les projets qui ne satisfont pas cette exigence de base. Le Ministère ne subventionnera pas les projets de récupération de déchets non dangereux qui n'ont pas une importance stratégique. Depuis avril 1992, les projets non stratégiques suivants ne sont plus admissibles à une subvention du Ministère :

- la collecte, le tri ou le traitement de vieux carton ondulé;

- la collecte, le tri ou le traitement de papier journal; de verre, de boîtes de conserve et de papier fin provenant des secteurs I,C et I;
- les services de buanderie de couches pour bébés et incontinents.

Pour connaître l'importance stratégique d'un projet avant de présenter une demande de subvention, prière de communiquer avec la Direction de l'élaboration des programmes.

Voici quelques exemples de projets non admissibles :

- le traitement des déchets ou la transformation des déchets (du réseau d'égouts au lieu d'enfouissement, par exemple) avec peu ou pas d'efforts au chapitre du réacheminement;
- le financement de projets de recherche ou d'immobilisations qui devraient normalement faire partie d'un projet de recyclage municipal (collecte sélective ou centre de dépôt) admissible à d'autres programmes de financement du Ministère;
- les recherches qui ne se rapportent pas directement à un programme existant ou projeté de réacheminement des déchets industriels;
- les études de marché, de produit ou de faisabilité économique pour le compte d'une entreprise particulière;
- les travaux visant à définir un projet de réacheminement et les plans commerciaux connexes;
- la mise au point de produits, la création de débouchés ou la fabrication de produits spécifiques; et
- les projets directement liés à la combustion ou à la production d'énergie à partir des déchets.

## FRAIS NON ADMISSIBLES

Voici quelques exemples de frais non admissibles :

- acquisition de terrains et de bâtiments, aménagement paysager et autres améliorations;

- brevets, redevances et licences;
- épuration des eaux usées;
- agrandissement normal d'une entreprise établie;
- tout travail entrepris ou tout achat fait avant la date d'admissibilité établie par le Ministère;
- achat des boîtes de recyclage utilisées par les secteurs I,C et I;
- achat de presses à balles, de compacteurs ou de déchiqueteuses;
- achat de camions, de fourgonnettes, de chariots élévateurs à fourches, de remorques et autres appareils mobiles du genre.

Kingston	(613) 549-4000
Thunder Bay	(807) 475-1205
London	(519) 661-2200
Hamilton	(905) 521-7640
Sudbury	(705) 675-4501
Toronto	(416) 424-3000

On peut aussi se procurer des exemplaires du formulaire de demande au Centre d'information du ministère de l'Environnement et de l'Énergie. Tél. : (416) 323-4321 ou 1-800-565-4923.

Pour obtenir des renseignements particuliers sur la manière de rédiger une proposition, communiquer avec la Section du soutien des programmes de la Direction de l'élaboration des programmes, à Toronto.

## MARCHE À SUIVRE POUR FAIRE UNE DEMANDE

Les requérants doivent présenter une proposition à la Direction de l'élaboration des programmes du ministère de l'Environnement et de l'Énergie. À cette fin, ils doivent remplir le formulaire de demande et fournir les documents pertinents à l'appui, selon le type de projet proposé. La proposition doit être adressée au :

Ministère de l'Environnement et de l'Énergie  
 Direction de l'élaboration des programmes  
 Programme de réacheminement des déchets industriels  
 Section du soutien des programmes  
 135, avenue St. Clair ouest  
 Toronto (Ontario) M4V 1P5  
 Téléphone : (416) 323-4150

On recommande aux requérants de communiquer avec le Ministère, avant de présenter une proposition, pour savoir si leur projet est admissible. Un appel téléphonique suffit. Une fois l'admissibilité générale de son projet établie, le requérant peut remettre une proposition détaillée. On peut se procurer des exemplaires du formulaire de demande en téléphonant aux bureaux régionaux suivants du ministère de l'Environnement et de l'Énergie :

## PROCESSUS DE SÉLECTION

Les demandes sont étudiées au fur et à mesure qu'elles arrivent; on assure ainsi leur traitement équitable. Les demandes incomplètes sont retournées au requérant. Il est donc important de joindre tous les documents à l'appui et de donner tous les détails requis. Quand une demande est jugée admissible à un examen, le Ministère communique au requérant une date d'admissibilité du projet. Pendant l'examen, le Ministère peut communiquer avec le requérant pour discuter du projet, lui demander des renseignements supplémentaires et même se rendre, au besoin, sur les lieux du projet.

L'admissibilité d'un projet à une aide financière est déterminée dans le cadre du processus d'examen. Si le projet satisfait aux critères établis, le Ministère avise le requérant par écrit de l'admissibilité du projet et du montant de la subvention. Une entente entre la Couronne et le requérant doit ensuite être signée. Les activités jugées admissibles et le coût lié à celles-ci peuvent faire l'objet d'un remboursement si les dépenses ont été engagées après la date d'admissibilité établie par le Ministère. Le Ministère ne fait de versements qu'une fois qu'il a reçu les factures pour les frais autorisés. Les factures doivent être accompagnées de documents attestant que les dépenses ont été engagées par le requérant et que ce dernier est propriétaire

des biens acquis. Il est important de noter que le financement du projet demeure la responsabilité du requérant. Le Ministère n'effectue aucun paiement à l'avance.

## ÉCHANGE DE RENSEIGNEMENTS

Les promoteurs qui reçoivent une subvention devront remettre au Ministère un rapport périodique indiquant les taux de réacheminement réalisés et les projets et techniques qui ont porté fruit. Ces renseignements seront examinés, analysés et rendus publics, de façon à ce que les autres entreprises puissent en prendre connaissance. Ils serviront par ailleurs à documenter les progrès réalisés par la province au chapitre du réacheminement des déchets. Quant aux renseignements confidentiels ou aux renseignements sur la propriété industrielle, ils seront traités dans le respect des intérêts du promoteur, conformément à la *Loi de 1987 sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*.

## PRÉVENTION DE LA POLLUTION

Conformément aux objectifs du ministère de l'Environnement et de l'Énergie en matière de protection de l'environnement, le Bureau de prévention de la pollution demande aux entreprises de prendre des engagements concrets à l'égard de la prévention de la pollution. Les activités de réduction, de réutilisation et de recyclage de déchets liquides ou de déchets industriels dangereux sont considérées comme des mesures de prévention de la pollution et font l'objet d'une aide financière dans le cadre du Programme de réacheminement des déchets industriels. De telles initiatives permettent aux entreprises non seulement de contribuer aux efforts du Ministère, mais aussi d'acquérir une certaine notoriété en réalisant leurs promesses de prévention de la pollution. Le Ministère encourage donc les entreprises qui reçoivent une aide financière à s'engager volontairement dans

la voie de la prévention. Il sera tenu compte des accomplissements des entreprises à cet égard dans le cadre du Programme des promesses de prévention de la pollution (P<sup>3</sup>). Pour obtenir de plus amples renseignements sur ce programme, communiquez avec le Bureau de prévention de la pollution, à l'adresse suivante :

Bureau de prévention de la pollution  
Direction de l'élaboration des programmes  
Ministère de l'Environnement et de l'Énergie  
40, avenue St. Clair ouest  
Toronto (Ontario) M4V 1M2  
Tél. : (416) 314-7910



